



# แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ เทศบาลตำบลชะมาย



ประกาศเทศบาลตำบลชะมาย

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

ตามที่เทศบาลตำบลชะมาย ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น ที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วน ตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นให้ผู้บริหาร ท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจ ของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลง ให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหาร ส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่า สามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เทศบาลตำบลชะมาย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายประพัฒน์ รักศรีทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลชะมาย

## สารบัญ

| เรื่อง                                                                                            | หน้า  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| พันธกิจเดิม                                                                                       | ๑     |
| พันธกิจใหม่                                                                                       | ๒     |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๑)      | ๓     |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๒)     |       |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม                              |       |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                                                        | ๔-๖   |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖                 |       |
| โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น             | ๗     |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖                |       |
| โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ๐๒/๒) |       |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม                              |       |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                                                        | ๘-๑๗  |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการพัฒนาคนและสังคม                                                            |       |
| แผนงานการศึกษา                                                                                    | ๑๘    |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๑)    | ๑๙    |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ (แบบ ผ.๐๒)   |       |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม                              |       |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ข้อความเดิม)                                                          | ๒๐    |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (ข้อความใหม่)                                                          | ๒๑    |
| - บัญชีสรุปโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖               |       |
| โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น             | ๒๒    |
| - รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖              |       |
| โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ๐๒/๒) |       |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม                              |       |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา(ข้อความเดิม)                                                           | ๒๓-๒๔ |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา(ข้อความใหม่)                                                           | ๒๕-๒๗ |

## พันธกิจเดิม

เพื่อให้การพัฒนาเทศบาลตำบลชะมายในระยะ ๕ ปี มุ่งสู่ วิสัยทัศน์ที่ได้กำหนดไว้ เห็นควรกำหนดพันธกิจพัฒนาของเทศบาลตำบลชะมาย ดังนี้

พันธกิจที่ ๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้ได้มาตรฐาน และเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคตและเศรษฐกิจของท้องถิ่น

พันธกิจที่ ๒ ปรับปรุงและพัฒนาด้านสาธารณสุข ตลอดจนอนุรักษ์และพัฒนาศิลปวัฒนธรรมอันดีงามและภูมิปัญญาท้องถิ่น

พันธกิจที่ ๓ การสร้างระบบบริหารจัดการที่ดี โดยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการวางแผนพัฒนาการตรวจสอบ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการบริหารและการจัดการ

พันธกิจที่ ๔ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

พันธกิจที่ ๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมและความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ และประชาชนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

พันธกิจที่ ๖ แก้ไขปัญหาความยากจนเพื่อพัฒนามาตรฐานคุณภาพชีวิต

พันธกิจที่ ๗ ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๕๔๖ (แก้ไขฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒

พันธกิจที่ ๘ ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒

## พันธกิจ ใหม่

พันธกิจที่ ๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐานมีความเพียงพอเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและเศรษฐกิจในอนาคต

พันธกิจที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนทุกช่วงวัย

พันธกิจที่ ๓ ส่งเสริมทำนุบำรุงศาสนา อนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น

พันธกิจที่ ๔ ส่งเสริมการจัดระเบียบชุมชน สังคม การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด การรักษาความสงบเรียบร้อย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินแก่ประชาชน

พันธกิจที่ ๕ พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว ส่งเสริมการท่องเที่ยวท้องถิ่น และส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชนในท้องถิ่น

พันธกิจที่ ๖ ส่งเสริม พัฒนาระบบบริการจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

พันธกิจที่ ๗ พัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

๒.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลชะมาย

| ยุทธศาสตร์                                                           | ปี ๒๕๖๖ |          | ปี ๒๕๖๗ |          | ปี ๒๕๖๘ |           | ปี ๒๕๖๙ |          | ปี ๒๕๗๐ |          |
|----------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|---------|-----------|---------|----------|---------|----------|
|                                                                      | จำนวน   | งบประมาณ | จำนวน   | งบประมาณ | จำนวน   | งบประมาณ  | จำนวน   | งบประมาณ | จำนวน   | งบประมาณ |
|                                                                      | โครงการ | (บาท)    | โครงการ | (บาท)    | โครงการ | (บาท)     | โครงการ | (บาท)    | โครงการ | (บาท)    |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |
| กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม         |         |          |         |          |         |           |         |          |         |          |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                           | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        | ๓       | ๕,๓๘๗,๐๐๐ | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| รวม                                                                  | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        | ๓       | ๕,๓๘๗,๐๐๐ | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

## เทศบาลตำบลชะมาย

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าประสงค์ที่ ๑ สร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้มาตรฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมน่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม

กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                      | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                              |                                                         |                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                             |                                       |                       |
| ๑   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายเอเชีย-พรหมมณี หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | สภาพเดิมเป็นผิวจราจรชำรุดปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิมระยะทาง ๗๐๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |               |               | ๑,๖๓๓,๐๐๐     |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                                | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                        |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                             |                                           |                       |
| ๒   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) สายบ้านนายสมศักดิ์-บ้านนางพุ่ม หมู่ที่ ๗ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) สายบ้านนายสมศักดิ์-บ้านนางพุ่ม หมู่ที่ ๗<br>ตอนที่ ๑ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรคสล.ชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๗๖๗ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๐๖๘ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๒ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรคสล.ชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๑๕๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๓ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรคสล.ชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๑๙๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔,๔๒๘ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |               |               | ๑,๗๕๖,๐๐๐     |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                     | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                             |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                             |                                           |                       |
| ๓   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายสำนักงานขนส่ง หมู่ที่ ๘ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic concret(Overlay) สายสำนักงานขนส่ง หมู่ที่ ๘<br>ตอนที่ ๑ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดยการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๒๓๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย<br>ตอนที่ ๒ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดยการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๓๗๕ เมตร กว้างเฉลี่ย ๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๓๗๕ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๒๑๕ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |               |               | ๑,๙๙๘,๐๐๐     |               |               | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

โครงการที่เกินศักยภาพ

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

## ๒.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
เทศบาลตำบลชะมาย

| ยุทธศาสตร์                                                                  | ปี ๒๕๖๖  |          | ปี ๒๕๖๗  |          | ปี ๒๕๖๘  |                   | ปี ๒๕๖๙  |                  | ปี ๒๕๗๐  |          |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|------------------|----------|----------|
|                                                                             | จำนวน    | งบประมาณ | จำนวน    | งบประมาณ | จำนวน    | งบประมาณ          | จำนวน    | งบประมาณ         | จำนวน    | งบประมาณ |
|                                                                             | โครงการ  | (บาท)    | โครงการ  | (บาท)    | โครงการ  | (บาท)             | โครงการ  | (บาท)            | โครงการ  | (บาท)    |
| <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม</b> |          |          |          |          |          |                   |          |                  |          |          |
| <b>กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม</b>         |          |          |          |          |          |                   |          |                  |          |          |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                                  | ๐        | ๐        | ๐        | ๐        | ๘        | ๒๙,๗๒๖,๐๐๐        | ๐        | ๐                | ๐        | ๐        |
| <b>รวม</b>                                                                  | <b>๐</b> | <b>๐</b> | <b>๐</b> | <b>๐</b> | <b>๘</b> | <b>๒๙,๗๒๖,๐๐๐</b> | <b>๐</b> | <b>๐</b>         | <b>๐</b> | <b>๐</b> |
| <b>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาคนและสังคม</b>                     |          |          |          |          |          |                   |          |                  |          |          |
| <b>กลยุทธ์ ส่งเสริมด้านกีฬา</b>                                             |          |          |          |          |          |                   |          |                  |          |          |
| แผนงานการศึกษา                                                              | ๐        | ๐        | ๐        | ๐        | ๑        | ๕,๐๐๐,๐๐๐         | ๑        | ๕,๐๐๐,๐๐๐        | ๐        | ๐        |
| <b>รวม</b>                                                                  | <b>๐</b> | <b>๐</b> | <b>๐</b> | <b>๐</b> | <b>๑</b> | <b>๕,๐๐๐,๐๐๐</b>  | <b>๑</b> | <b>๕,๐๐๐,๐๐๐</b> | <b>๐</b> | <b>๐</b> |

เพิ่มเติม

แบบ ผ.๐๒/๒

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลชะมาย

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าประสงค์ที่ ๑ สร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้มาตรฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมน่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม

กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                              | วัตถุประสงค์                                                                  | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                      | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                               | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                          | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                      |                                                                               |                                                                                                                                  | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                               |                                                              |                       |
| ๑   | โครงการปรับปรุงพื้นที่จอดรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชน มีพื้นที่จอดรถ สะดวกสบาย และรองรับการขนส่งผู้โดยสารที่เดินทาง | โครงการปรับปรุงพื้นที่จอดรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง หมู่ที่ ๓ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๖๔๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            |            | ๕,๗๒๓,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน ในพื้นที่ได้รับ ประโยชน์ | ประชาชน มีสถานที่ จอดบริเวณ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร อำเภอทุ่งสง | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                    | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                       |                       |
| ๒   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายท่ามลิ้น-ควนกรด หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | สภาพเดิมผิวจราจรชำรุด ปรับปรุงโดย<br>ตอนที่ ๑ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๑๙.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๕๙๕.๐๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๒ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๓ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๔ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๕ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๔๖.๐๐ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๕๑๑.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            |            | ๒,๕๐๐,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | วัตถุประสงค์                                                       | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                                        | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                       | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                                                |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                                        |                                                           |                       |
| ๓   | โครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล<br>พื้นที่หญ้าเทียม หมู่ที่ ๕                                                                        | เพื่อให้ประชาชน<br>ได้มีที่ออกกำลังกาย                             | ก่อสร้างสนามฟุตบอล<br>พื้นที่หญ้าเทียม หมู่ที่ ๕ ขนาด<br>๓๐.๐๐x๕๐.๐๐ เมตร<br>พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br>๑,๕๐๐ ตารางเมตร<br>ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |            | ๖,๕๐๐,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ในพื้นที่ได้รับ<br>ประโยชน์ | ประชาชน<br>ได้มีสถานที่<br>ออกกำลังกาย                    | กองช่าง               |
| ๔   | โครงการปรับปรุงผิว<br>จราจรลาดยางแบบ<br>Asphaltic Concrete<br>(Overlay) สาย<br>หนองเหียง<br>-หนองหงส์<br>บ้านนาคำหวด หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชน<br>ได้รับความสะดวก<br>ในการสัญจร ไป- มา<br>มากขึ้น | สภาพเดิมผิวจราจรชำรุดและ<br>ไม่มีระบบระบายน้ำ ปรับปรุงโดย<br>ตอนที่ ๑ ทำการลาดยางผิว<br>จราจรแบบ Asphaltic Concrete<br>(Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br>กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง<br>๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br>หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br>๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๒ ทำการลาดยางผิวจราจร<br>แบบ Asphaltic Concrete<br>(Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br>กว้างเฉลี่ย ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง<br>๑๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br>๑,๒๒๕.๐๐ ตารางเมตร<br>หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๒๕.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ<br>เทศบาลตำบลชะมาย |            |            | ๒,๖๒๐,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐<br>ของประชาชน<br>ในพื้นที่ได้รับ<br>ประโยชน์ | ประชาชน<br>ได้รับความ<br>สะดวกสบาย<br>ในการสัญจร<br>ไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                             | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                     |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                           |                       |
| ๕   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) สายบ้านหนองหอย-บ้านในพรุ หมู่ที่ ๗ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) สายบ้านหนองหอย-บ้านในพรุ หมู่ที่ ๗ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๑,๓๕๐.๐๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            |            | ๒,๑๓๘,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |
| ๖   | โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านนาแฝด หมู่ที่ ๘                                                            | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | ปรับปรุงโดยทำการขุดรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ๗๔๒.๐๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๓๓๙ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย                                                                                                                                       |            |            | ๒,๑๘๓,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                               | วัตถุประสงค์                                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                           |                       |
| ๗   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) สายซอยนาทุ่งบน-ซอยพิทยมงคล หมู่ที่ ๗ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป- มา มากขึ้น | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) สายซอยนาทุ่งบน-ซอยพิทยมงคล หมู่ที่ ๗<br>ตอนที่ ๑ สภาพเดิมเป็นถนนดินลูกรังชำรุดปรับปรุงโดยทำการปรับระดับด้วยหินคลุกบดอัดแน่นระยะทาง ๑๒๐.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร และทำการลาดยางแบบ Asphaltic concrete ระยะทาง ๑๒๐.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร<br>ตอนที่ ๒ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางแบบ Asphaltic concrete (Overlay) ระยะทาง ยาว ๑๗๓.๐๐ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๙๒ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๒ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕๗๑.๐๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล. จำนวน ๖๗ แห่ง และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รูปตัววี ความยาว ๕๓๖.๐๐ เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            |            | ๒,๗๐๑,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                                                 | วัตถุประสงค์                                           | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                         |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                           |                       |
| ๘   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สาย SP แมนชั่น (นาแฝดเมืองใหม่) หมู่ที่ ๘ | เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร ไป-มา มากขึ้น | <p>สภาพเดิมเป็นผิวจราจรคอนกรีต และลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดย <u>ตอนที่ ๑</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๗.๘๐ เมตร ระยะทาง ๒๙๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๒๗๗.๖๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๑</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๓๕.๐๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๒</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๙๒.๐๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๓</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๗.๓๐ เมตร ระยะทาง ๖๓.๐๐ เมตร</p> |            |            | ๔,๙๖๑,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|---------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
|     |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                 |                     |                       |
|     | (ต่อ)   |              | ระยะทาง ๘๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า ๖๐๗.๒๐ ตารางเมตร<br><u>ตอนที่ ๗</u> ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๖.๘๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๐๒.๔๐ ตารางเมตร<br><u>ตอนที่ ๘</u> ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๖.๙๐ เมตร ระยะทาง ๑๐๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๑๗.๖๐ ตารางเมตร<br><u>ตอนที่ ๙</u> ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๘๐ เมตร ระยะทาง ๓๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๙๑.๔๐ ตารางเมตร<br><u>ตอนที่ ๑๐</u> ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๖.๔๐ เมตร |            |            |            |            |            |                 |                     |                       |

| ที่   | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-------|---------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
|       |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                 |                     |                       |
| (ต่อ) |         |              | <p>ระยะทาง ๘๐.๐๐ เมตร<br/>         หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวม<br/>         ไม่น้อยกว่า ๕๑๒.๐๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๑๑.๑</u> ทำการลาดยางผิว<br/>         จราจรแบบ Asphaltic Concrete<br/>         (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>         กว้างเฉลี่ย ๖.๔๐ เมตร ระยะทาง<br/>         ๑๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br/>         หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br/>         ๑๑๕.๒๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๑๑.๒</u> ทำการลาดยางผิว<br/>         จราจรแบบ Asphaltic Concrete<br/>         (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>         กว้างเฉลี่ย ๕.๔๐ เมตร ระยะทาง<br/>         ๔๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br/>         หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br/>         ๒๕๙.๒๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๑๑.๓</u> ทำการลาดยางผิว<br/>         จราจรแบบ Asphaltic Concrete<br/>         (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>         กว้างเฉลี่ย ๓.๗๐ เมตร ระยะทาง<br/>         ๗๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br/>         หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br/>         ๒๘๑.๒๐ ตารางเมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๑๒</u> ทำการลาดยางผิวจราจร<br/>         แบบ Asphaltic Concrete<br/>         (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>         กว้างเฉลี่ย ๗.๘๐ เมตร</p> |            |            |            |            |            |                 |                     |                       |

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|---------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
|     |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                 |                     |                       |
|     | (ต่อ)   |              | <p>ระยะทาง ๑๖๗.๐๐ เมตร<br/>           หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวม<br/>           ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๒.๖๐ ตารางเมตร<br/> <u>ตอนที่ ๑๓</u> ทำการลาดยางผิวจราจร<br/>           แบบ Asphaltic Concrete<br/>           (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>           กว้างเฉลี่ย ๖.๘๐ เมตร ระยะทาง<br/>           ๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br/>           หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br/>           ๖๕๒.๘๐ ตารางเมตร<br/> <u>ตอนที่ ๑๔</u> ทำการลาดยางผิวจราจร<br/>           แบบ Asphaltic Concrete<br/>           (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>           กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง<br/>           ๑๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br/>           หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br/>           ๑๐๘.๐๐ ตารางเมตร<br/> <u>ตอนที่ ๑๕</u> ทำการลาดยางผิวจราจร<br/>           แบบ Asphaltic Concrete<br/>           (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม<br/>           กว้างเฉลี่ย ๖.๙๐ เมตร ระยะทาง<br/>           ๑๗๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br/>           หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า<br/>           ๑,๒๓๕.๑๐ ตารางเมตร<br/>           ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย</p> |            |            |            |            |            |                 |                     |                       |

เพิ่มเติม

แบบ ผ.๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกิณศัภยภพขององคักรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
เทศบาลตำบลชะมาย

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าประสงค์ที่ ๓ ประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดี

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมน่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาคนและสังคม

กลยุทธ์ พัฒนาด้านการศึกษาในและนอกระบบ

แผนงานการศึกษา

| ที่ | โครงการ                                                    | วัตถุประสงค์                                                          | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                 | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                               | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก         |
|-----|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                            |                                                                       |                                                             | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                      |                                                                                   |                               |
| ๑   | โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลชะมาย | เพื่อให้การพัฒนาการศึกษาได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพสูงสุด | ก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านหนองหว้า จำนวน ๑ แห่ง |            |            | ๕,๐๐๐,๐๐๐  | ๕,๐๐๐,๐๐๐  |            | มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเพิ่มขึ้น ๑ แห่ง | มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเพิ่มขึ้น ๑ แห่ง เพื่อเป็นการยกระดับการจัดการศึกษาของท้องถิ่น | ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กงานการศึกษา |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

๒.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลชะมาย

| ยุทธศาสตร์                                                           | ปี ๒๕๖๖ |          | ปี ๒๕๖๗ |           | ปี ๒๕๖๘ |           | ปี ๒๕๖๙ |          | ปี ๒๕๗๐ |          |
|----------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|----------|
|                                                                      | จำนวน   | งบประมาณ | จำนวน   | งบประมาณ  | จำนวน   | งบประมาณ  | จำนวน   | งบประมาณ | จำนวน   | งบประมาณ |
|                                                                      | โครงการ | (บาท)    | โครงการ | (บาท)     | โครงการ | (บาท)     | โครงการ | (บาท)    | โครงการ | (บาท)    |
| <b>บัญชีข้อความเดิม</b>                                              |         |          |         |           |         |           |         |          |         |          |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม |         |          |         |           |         |           |         |          |         |          |
| กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม         |         |          |         |           |         |           |         |          |         |          |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                           | ๐       | ๐        | ๑       | ๑,๓๕๐,๐๐๐ | ๐       | ๐         | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| รวม                                                                  | ๐       | ๐        | ๑       | ๑,๓๕๐,๐๐๐ | ๐       | ๐         | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| <b>บัญชีเปลี่ยนแปลงข้อความใหม่</b>                                   |         |          |         |           |         |           |         |          |         |          |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม |         |          |         |           |         |           |         |          |         |          |
| กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม         |         |          |         |           |         |           |         |          |         |          |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                           | ๐       | ๐        | ๐       | ๐         | ๑       | ๑,๒๔๙,๐๐๐ | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| รวม                                                                  | ๐       | ๐        | ๐       | ๐         | ๑       | ๑,๒๔๙,๐๐๐ | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าประสงค์ที่ ๑ สร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้มาตรฐาน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมอย่างเข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม

กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                  | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                              | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                       |                       |
| ๑   | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายหนองเหียง-วัดจอต หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย | ทำการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายหนองเหียง-วัดจอต หมู่ที่ ๖ ระยะทาง ๕๓๔ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๔ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            | ๑,๓๕๐,๐๐๐  |            |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลชะมาย

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามเศรษฐกิจพอเพียง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่                    | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานรับผิดชอบหลัก |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|                        |                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                       |                       |
| โครงการเปลี่ยนแปลงใหม่ |                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |            |            |            |            |                                             |                                       |                       |
| ๑                      | โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายหนองเหียง-วัดจอด หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย | ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายหนองเหียง-วัดจอด หมู่ที่ ๖ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรชำรุดปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) ทับผิวจราจรเดิมระยะทาง ๕๓๔ เมตร กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๔ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            |            | ๑,๒๔๙,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

โครงการที่เกินศักยภาพ

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

๒.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖  
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น  
เทศบาลตำบลชะมาย

| ยุทธศาสตร์                                                           | ปี ๒๕๖๖ |           | ปี ๒๕๖๗ |           | ปี ๒๕๖๘ |            | ปี ๒๕๖๙ |          | ปี ๒๕๗๐ |          |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------|---------|----------|---------|----------|
|                                                                      | จำนวน   | งบประมาณ  | จำนวน   | งบประมาณ  | จำนวน   | งบประมาณ   | จำนวน   | งบประมาณ | จำนวน   | งบประมาณ |
|                                                                      | โครงการ | (บาท)     | โครงการ | (บาท)     | โครงการ | (บาท)      | โครงการ | (บาท)    | โครงการ | (บาท)    |
| <b>บัญชีข้อความเดิม</b>                                              |         |           |         |           |         |            |         |          |         |          |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม |         |           |         |           |         |            |         |          |         |          |
| กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม         |         |           |         |           |         |            |         |          |         |          |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                           | ๑       | ๔,๐๐๕,๐๐๐ | ๑       | ๙,๒๐๐,๐๐๐ | ๐       | ๐          | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| รวม                                                                  | ๑       | ๔,๐๐๕,๐๐๐ | ๑       | ๙,๒๐๐,๐๐๐ | ๐       | ๐          | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| <b>บัญชีเปลี่ยนแปลงข้อความใหม่</b>                                   |         |           |         |           |         |            |         |          |         |          |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม |         |           |         |           |         |            |         |          |         |          |
| กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม         |         |           |         |           |         |            |         |          |         |          |
| แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                                           | ๐       | ๐         | ๐       | ๐         | ๒       | ๑๐,๐๙๐,๐๐๐ | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |
| รวม                                                                  | ๐       | ๐         | ๐       | ๐         | ๒       | ๑๐,๐๙๐,๐๐๐ | ๐       | ๐        | ๐       | ๐        |

แผนพัฒนาท้องถิ่นเดิม

แบบ ผ.๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลชะมาย

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                            | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                    |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                       |                       |
| ๑   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายนายอำเภอ หมู่ที่ ๑,๖,๘ | เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย | ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายนายอำเภอ หมู่ที่ ๑,๖,๘ สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุดทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖,๓๐๐ ตารางเมตร |            | ๙,๒๐๐,๐๐๐  |            |            |            | ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                   | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                           |                       |
|     | (ต่อ)                                                                     |                                         | พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๖๖๓ ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล. จำนวน ๑๘๔ แห่ง และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รูปตัววี ความยาว ๑,๕๔๘ เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย                                                                                                                                                             |            |            |            |            |            |                                             |                                           |                       |
| ๒   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete สาย ปลายพิศอุทิศ หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย | ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น ๓) ขนาด Ø ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๔๔๕ ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล. จำนวน ๕๕ แห่ง และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี ความยาว ๔๔๕.๐๐ เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย | ๔,๐๐๕,๐๐๐  |            |            |            |            | ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

แผนพัฒนาท้องถิ่นใหม่

แบบ ผ.๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลชะมาย

- ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้น่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง  
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
 ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม  
 ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                           | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                   |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                       |                       |
| ๑   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายนายอำเภอ หมู่ที่ ๑,๖,๘ | เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย | ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายนายอำเภอ หมู่ที่ ๑,๖,๘ สภาพเดิมเป็นผิวจราจร คสล. ขรุขระและไม่มีการระบายน้ำ ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖,๓๐๐ ตารางเมตร |            |            | ๘,๓๓๖,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                                          | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                            | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI)                             | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                       | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                  |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                                             |                                           |                       |
|     | (ต่อ)                                                                            |                                         | พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑,๖๖๓ ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล. จำนวน ๑๘๔ แห่งและก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี ความยาว ๑,๕๔๘ เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย                                                                                                 |            |            |            |            |            |                                             |                                           |                       |
| ๒   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(Overlay) สายลายพิศุทธิศ หมู่ที่ ๔ | เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย | โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายลายพิศุทธิศ หมู่ที่ ๔ <u>ตอนที่ ๑</u> สภาพเดิมเป็นผิวจราจรชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๙๓๘ เมตร กว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๗๕๒ ตารางเมตร |            |            | ๑,๗๕๔,๐๐๐  |            |            | ร้อยละ ๗๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ | ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา | กองช่าง               |

| ที่   | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                        | งบประมาณ   |            |            |            |            | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่จะขอประสาน |
|-------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------------|
|       |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) |                 |                     |                       |
| (ต่อ) |         |              | ตอนที่ ๒ สถาปเดิมเป็นผิวจราจรชำรุด ปรับปรุงโดยทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม ระยะทาง ๒๑๙ เมตร กว้างเฉลี่ย ๓ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๕๗ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๙ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย |            |            |            |            |            |                 |                     |                       |