

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๓๓ -๐๔๑ สายวังรอย หมู่ที่ ๕ ตำบลชะมาย จำนวน ๒ ตอน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง
เงินงบประมาณโครงการ ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
ราคากลาง ๔๖๙,๔๓๙.๕๗ บาท (สี่แสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์)

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว หรือ หากผู้ขาย / คู่สัญญา เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง หรือขนาดย่อม (SMEs) ให้แนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SMEs) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-EP) ด้วย
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของสำนักงาน
- ๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานโดยวิธีเฉพาะเจาะจงในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๓๔,๗๒๐.๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลชะมายเชื่อถือผู้เสนอราคาและผู้เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าว

สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอราคาได้

- (๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอการร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๔.๒) สำเนาบัตรประชาชน

(๔.๓) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๔.๕) หนังสือรับรองผลงานพร้อมแนบสำเนาคู่สัญญา

(๔.๖) หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีและผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุ อุปกรณ์ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ ๓๓-๐๔๑ สายวังรอย หมู่ที่ ๔ ตำบลชะมาย จำนวน ๒ ตอน สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดย ตอนที่ ๑ ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๒ ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

๑.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

๒.ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก ๒ และ ภาคผนวก ๓ (ภาคผนวก ๓ เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า ๖๐ วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

๓.ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

๑.สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

๓.หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะ เฉพาะเจาะจง จะต้องทำสัญญาจ้างกับเทศบาลตำบลชะมายภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ เฉพาะเจาะจง ได้ ให้เทศบาลตำบลชะมายยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่เทศบาลตำบลชะมาย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

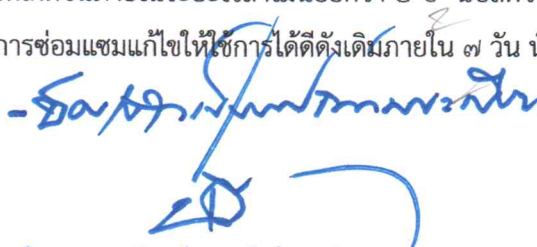
หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการ เฉพาะเจาะจง ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลชะมายได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง



(นายประพัฒน์ รักศรีทอง)
นายกเทศมนตรีตำบลชะมาย

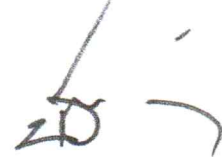
ปลัด ทด.....
รองปลัด ทด.....
หัวหน้าเจ้าหน้าที่.....
เจ้าหน้าที่.....
เจ้าหน้าที่.....
เจ้าหน้าที่.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นค.๑ ๓๓-๐๔๑ สายวังทราย หมู่ที่ ๔
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง/เทศบาลตำบลชะเมา.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๘๘,๐๐๐.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....
๔. ลักษณะงาน.....โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นค.๑ ๓๓-๐๔๑ สายวังทราย หมู่ที่ ๔ ตำบลชะเมา สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดย
 - ตอนที่ ๑ ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) พื้นผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร
 - ตอนที่ ๒ ทำการลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete (Overlay) พื้นผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๕.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตารางเมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะเมา
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๔ กันยายน ๒๕๖๔.....เป็นเงิน.....๔๖๙,๔๓๙.๕๗.-บาท (สี่แสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์).....
๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑ หน้า
๖.๒ รายละเอียดการคำนวณค่าแรงต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๒ หน้า
๖.๓ แบบสรุปข้อมูลและคำดำเนินการ	จำนวน ๑ หน้า
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายอนุสิทธิ์ ทิตทอง
 - ๗.๒ นายรักพงศ์ จารุมณี
 - ๗.๓ นายจิระวุฒิ พุทธิรักษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔


 (นายประพัฒน์ รักศรีทอง)
 นายกเทศมนตรีตำบลชะเมา

แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.33-041 สายวังรวย หมู่ที่ 4 ตำบลชะมาย

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายวังรวย หมู่ที่ 4 ตำบลชะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดย

ตอนที่ 1 ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ระยะทาง 180.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร

ตอนที่ 2 ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ระยะทาง 75.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร

หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลชะมาย

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
	1.1 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	1,200.00	14.48	17,376.00	1.3984	20.25	24,300.00
	1.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,200.00	252.86	303,432.00	1.3984	353.60	424,320.00
2	งานตีเส้นจราจร							
	2.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	6.37	259.51	1,653.08	1.3984	362.90	2,311.67
	2.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	51.00	259.51	13,235.01	1.3984	362.90	18,507.90

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ 469,439.57

พื้นที่ทั้งหมด	1,200.00	ตร.ม.
ราคากลาง	391.20	บาท / ตร.ม.

ราคากลาง 469,439.57

ราคากลาง (สืบสนทนกันนั้นแก้พันสื้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

335,696.09
-
1.3984
-

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

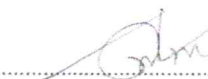
ตามคำสั่งที่ 837 / 2564



ประธานกรรมการ

(นายอนุสิทธิ์ ทิตทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรรมการ

(นายจิระวุฒิ พุทธิรักษา)

วิศวกรโยชานาญการ



กรรมการ

(นายรักพงศ์ จารุกุมิ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง