



ประกาศเทศบาลตำบลชะมาย
เรื่อง สอบราคาจ้างโครงการปรับปรุงถนน พร้อมระบายน้ำสายร้านประเวศ
หมู่ที่ ๘ ตำบลชะมาย

ด้วยเทศบาลตำบลชะมายมีความประสงค์จะสอบราคาจ้าง โครงการปรับปรุงถนนพร้อมระบายน้ำสายร้านประเวศ หมู่ที่ ๘ สภาพเดิม เป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดย ทำการลาดยาง Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตรหรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๐๔ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๖๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล.จำนวน ๒๐ แห่ง และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี ความยาว ๑๕๒.๐๐ เมตร ตามแบบเทศบาลชะมาย

งบประมาณ ๖๘๘,๐๐๐.-บาท (หกแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ราคากลาง ๖๙๐,๐๐๐.-บาท (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพรับจ้างที่สอบราคาดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. มีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันและสัญญาเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๔๔,๐๐๐.-บาท (สามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลชะมาย ณ วันประกาศสอบราคาจ้าง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาจ้าง ครั้งนี้

๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้างในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ โดยพร้อมเพรียงกัน ณ ที่ทำการเทศบาลตำบลชะมาย เวลา ๑๐.๐๐ น. และกำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในวันเดียวกัน ณ สถานที่ทำงานจ้าง

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐น. ถึง เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ สำนักงานเทศบาลตำบลชะมาย และ ในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๐ ระหว่าง เวลา ๐๘.๓๐. น ถึง ๑๖.๓๐ น ณ ศูนย์รวมข่าวสาร การจัดซื้อ จัดจ้าง อ.ทุ่งสง และสำหรับกรณีที่เป็นการยื่นซองทางไปรษณีย์ให้ปฏิบัติดังนี้ ซองใน แยกเป็น ๓ ซอง

๑. ของใบเสนอราคาปิดผนึกของ จำหน่ายถึง “ประธานกรรมการเปิดซองสอบราคา” โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาจ้าง เลขที่ ๓/๒๕๖๐”

๒. ของใส่หลักฐานการเสนอราคา (ตามเอกสารสอบราคาจ้าง เลขที่ ๓/๒๕๖๐ ระบุไว้ที่หน้าซองว่า “หลักฐานการเสนอราคา ส่วนที่ ๑”

๓. ของใส่หลักฐานการเสนอราคา (ตามเอกสารสอบราคาจ้าง เลขที่ ๓/๒๕๖๐ ระบุไว้ที่หน้าซองว่า “หลักฐานการเสนอราคา ส่วนที่ ๒”

ของนอก

นำทั้ง ๓ ของ บรรจุรวมกันใส่ซองนอกจำหน่ายจนถึง “เจ้าหน้าที่พัสดุ กองคลัง เทศบาลตำบลชะมาย เลขที่ ๙๙/๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลชะมาย อำเภอกงหรา จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ ระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ยื่นซองเสนอราคาโครงการปรับปรุงถนน พร้อมระบายน้ำสายร้านประเวศ หมู่ที่ ๘ ตำบลชะมาย ”

ทั้งนี้การยื่นซองเสนอราคาทางไปรษณีย์ให้ลงทะเบียน และจะต้องส่งถึงเจ้าหน้าที่พัสดุ “ตามที่ระบุไว้ข้างต้น” ภายในวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ วันสุดท้ายที่กำหนดยื่นซองทางไปรษณีย์) ภายในเวลาราชการเท่านั้น โดยจะถือว่าเวลาที่ส่งรับจากไปรษณีย์และเจ้าหน้าที่พัสดุลงรับในทะเบียนรับหนังสือของเทศบาลตำบลชะมาย เป็นเวลารับซอง และเป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอราคาที่จะต้องยื่นซองให้ทันตามกำหนดเวลา เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองแล้วจะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด ซองเสนอราคาที่ยื่นและได้ลงทะเบียนไว้แล้วจะถอนคืนไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดและคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะเปิดซองสอบราคาในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับ/ซื้อเอกสารสอบราคาจ้างในราคาชุดละ ๒,๐๐๐. - บาทได้ที่สำนักงานเทศบาลตำบลชะมาย ระหว่างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.chamai.go.th และประกาศเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ของกรมบัญชีกลาง หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕- ๔๖๖๖๑๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลงชื่อ).....

(นายประพัฒน์ รัชศรีทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลชะมาย

งานนิติการ

จ.อ.กิจชนะรัตน์ ทิพย์รัตน์

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน รักษาการแทน

นิติกรปฏิบัติการ

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการโครงการปรับปรุงถนนพร้อม คูระบายน้ำสายร้านประเวศ หมู่ที่ ๘ / หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....เทศบาลตำบลชะมาย.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๖๘๘,๐๐๐.-บาท (หกแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....

๓. ลักษณะงาน..... ปรับปรุงถนนพร้อม คูระบายน้ำสายร้านประเวศ หมู่ที่ ๘ สภาพเดิม เป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดย ทำการลาดยาง Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตรหรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๐๔ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๖๐ ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล. จำนวน ๒๐ แห่ง และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี ความยาว ๑๕๒.๐๐ เมตร ตามแบบเทศบาลชะมาย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙

ราคา ราคากลาง ๖๙๐,๐๐๐.-บาท (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๒ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	๓	แผ่น
๕.๓ แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ	จำนวน	๒	แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๖.๑ นายสุทธิพร รสมาลี
- ๖.๒ นายรักพงศ์ จารุภูมิ
- ๖.๓ นายจิระวุฒิ พุทธิรักษา
- ๖.๔ นายสุรยุทธ ชินสิทธิ์
- ๖.๕ นายอดิศักดิ์ รัตนพันธ์

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายประพัฒน์ รักศรีทอง)
นายกเทศมนตรีตำบลชะมาย

แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนน พร้อมระบายน้ำสายบ้านประเวศ หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านประเวศ หมู่ที่ 8 ตำบลชะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน

สภาพเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางชำรุด ปรับปรุงโดยการลาดยาง Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร

ระยะทาง 114.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 684.00 ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น 3)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 x 1.00 เมตร จำนวน 160 ท่อน พร้อมบ่อพัก คสล. จำนวน 20 แห่ง และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รูปตัววี

ความยาว 152.00 เมตร ตามแบบเทศบาลตำบลชะมาย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลชะมาย

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ธันวาคม 2559

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	ตร.ม.	684.00	12.50	8,550.00	1.4019	17.52	11,983.68
1.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	684.00	186.13	127,312.92	1.4019	260.94	178,482.96
2	งานตีเส้นจราจร							
2.1	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	2.85	249.80	711.93	1.4019	350.19	998.04
2.2	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	22.80	249.80	5,695.44	1.4019	350.19	7,984.33
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
3.1	ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	160.00	947.08	151,532.80	1.4019	1,327.71	212,433.60
4	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
4.1	สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง	20.00	6,041.93	120,838.60	1.4019	8,470.18	169,403.60
5	งานรางระบายน้ำ คสล. รูปตัววี							
5.1	สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	152.00	513.03	77,980.56	1.4019	719.22	109,321.44

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ 690,607.65

พื้นที่ทั้งหมด	684.00	ตร.ม.
ราคาเฉลี่ย	1,008.77	บาท / ตร.ม.

ราคากลาง 690,000.00

ราคากลาง (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

492,622.25

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.4019

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

..... ประธานกรรมการ

(นายสุทธิพร รสมาลี)

ปลัดเทศบาล

..... กรรมการ

(นายสุรยุทธ ชินสิทธิ์)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

..... กรรมการ

(นายรักพงศ์ จารุภูมิ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

..... กรรมการ

(นายจิระวุฒิ พุทธิรักษา)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

..... กรรมการ

(นายอดิศักดิ์ รัตนพันธ์)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานขุดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ลึก)	=	8.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ @ 1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.45 x 1.25	=	24.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุดตัด)	=	21.30	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	45.61	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat)

ค่าจ้าง 0.3 ลิตร @ 19,419.80 บาท / ตัน	=	5.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ	=	6.67	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.50	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.50	บาท/ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course) หน้า 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 30 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 43.42)	=	0.99	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.052 ตัน @ 15,400.47	=	800.82	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 384.13	=	284.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	333.48	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.03 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.0 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนมผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแทคโคต)	=	97.96	บาท/ตัน
= 11.76 x 1.00 x 8.33	=	1,550.47	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,550.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,550.47 / 8.33	=	186.13	บาท/ตร.ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน 0.94 ลบ.ม. @ 45.61	=	42.87	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3	=	644.86	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	15.29	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หน้า 0.05 ม. (ไม่มี พิมพ์ 0) 0.040 @ 1,836.78	=	73.47	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หน้า 0.05 ม. (ไม่มี พิมพ์ 0) 0.040 @ 764.52	=	30.58	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	947.08	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	947.08	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อจัดการการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 14.56 x 13+300 = 489.28 บาท/เทียว

Thermoplastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)						
ค่าสี	6.00	กก / ตร.ม.	@	32.55	=	195.30 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก / ตร.ม.	@	37.20	=	14.88 บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	28.62	=	28.62 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	11.00	=	11.00 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	249.80	บาท / ตร.ม.

งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด ϕ 0.40 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก คสล. ของ ทต. ชะมาย)

ขนาด 0.83 x 0.83 ม. สูงเฉลี่ย 1.25 ม. ท่อ ϕ 0.40 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมฝาปิด)

ก. บ่อพัก คสล. (ไม่รวมค่าปิด)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.355x0.82 ม.)

แผ่นเหล็ก 50 x 9 มม.	8.91	ม.	@	65.83	=	586.58	บาท
แผ่นเหล็ก 50. X 6 มม.	2.16	ม.	@	45.00	=	97.20	บาท
ค่าเชื่อม	81	จุด	@	5	=	405.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.18	ตร.ม.	@	50	=	59.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	1,147.78	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา					=	2,295.56	บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก คสล. + ฝาปิด	=	6,041.93	บาท/EACH
	=	3,746.37 + 2,295.56			

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รางวี คสล. สำหรับท่อ ขนาด ϕ 0.40 ม. (คิดจากความยาว 1 ม. กว้าง 0.83 ม. หยา 0.15 ม.)

คอนกรีต ค 2	0.12	ลบ.ม.	@	2,118.57	=	254.23	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.81	กก.	@	26.72	=	128.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	@	45.49	=	5.46	บาท
ไม้แบบ (1)	0.30	ตร.ม.	@	314.15	=	94.25	บาท

ทรายหยาบอัดแน่น ทน 5 ซม.

0.04

ตบ.ม.

@

764.52

คำนวณต้นทุนรายวิ คสล. 1 ม.

=

30.58

บาท

=

513.03

บาท/EACH

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนน พร้อมคูระบายน้ำสายบ้านประเวศ หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านประเวศ หมู่ที่ 8 ตำบลชะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลตำบลชะมาย

อยู่ในท้องที่จังหวัด

เขตफलตค ฝนชุก 2

ราคาน้ำมันโซล่า

25.00 - 25.99

บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 %

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ธันวาคม 2559

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ตัดตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	22,525.00	5.00	14.56	80.00	4,100.00	26,719.56	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	20,601.87	5.00	14.56	80.00	4,100.00	24,796.43	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
3	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	22,289.72	5.00	14.56	80.00	2,900.00	25,284.28	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
4	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	19,731.31	5.00	14.56	80.00	3,300.00	23,125.87	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
5	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 20 x 20 ซม.	บ./ตร.ม.	22.00	5.00	0.01	-	-	22.01	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาในท้องถิ่น
6	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	45.48	5.00	0.01	-	-	45.49	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,831.78	7.00	11.91	50.00	-	2,893.69	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
8	ยาง Asphalt Cement	บ./ตัน	14,250.00	780.00	1,115.47	35.00	-	15,400.47	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง กรุงเทพมหานคร
9	ยาง CRS-2	บ./ตัน	18,279.33	780.00	1,115.47	25.00	-	19,419.80	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง กรุงเทพมหานคร
10	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	350.00	10.00	34.13	-	-	384.13	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	350.00	10.00	34.13	-	-	384.13	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
12	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	10.00	34.13	-	-	264.13	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
13	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	350.00	10.00	34.13	-	-	384.13	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	373.83	45.00	147.41	-	-	521.24	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ตรัง
15	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	300.00	5.00	20.39	-	-	320.39	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาในท้องถิ่น
16	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	20.39	-	-	50.39	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาในท้องถิ่น
17	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	644.86	5.00	15.29	-	-	660.15	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
18	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	532.71	-	-	-	-	532.71		จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
19	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	260.00	-	-	-	-	260.00		ราคาในท้องถิ่น
20	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	438.00	-	-	-	-	438.00		จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
21	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ต้น	30.00	-	-	-	-	30.00		ราคาในท้องถิ่น
22	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ต้น	40.00	-	-	-	-	40.00		ราคาในท้องถิ่น
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	320.00	-	-	-	-	320.00		ราคาในท้องถิ่น
24	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 5 ซม.	ท่อน	395.00	-	-	-	-	395.00		ราคาในท้องถิ่น
25	แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม.	ท่อน	270.00	-	-	-	-	270.00		ราคาในท้องถิ่น
26	ตะปู	กก.	33.98	-	-	-	-	33.98		จาก แหล่ง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,893.69	1,215.35	1,063.43	972.28	881.13	729.21
2. ทราย 1.20 x 521.24	327.76	357.78	372.79	387.80	325.25
3. หิน 1.15 x 384.13	321.59	325.13	337.50	320.27	384.32
4. ค่าแรงผสม - เท	498	498	436	436	398
รวม	2,362.70	2,244.34	2,118.57	2,025.20	1,836.78

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	532.71	=	532.71	บาท
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	438.00	=	131.40	บาท
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	@	40.00	=	12.00	บาท
ตะปู 0.25 กก.	@	33.98	=	8.50	บาท
รวม			=	684.61	บาท
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก	684.61	/	4.00	=	171.15 บาท
ค่าแรง			=	133.00	บาท
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท
รวม			=	314.15	บาท

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก	684.61	/	5.00	=	136.92 บาท
ค่าแรง			=	133.00	บาท
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท
รวม			=	279.92	บาท

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	532.71	=	532.71	บาท
ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม. 1 ตร.ม.	@	260.00	=	260.00	บาท
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	438.00	=	131.40	บาท
ตะปู 0.25 กก.	@	33.98	=	8.50	บาท
รวม			=	932.61	บาท
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก	932.61	/	3.00	=	310.87 บาท
ค่าแรง			=	133.00	บาท
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท
รวม			=	453.87	บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด		=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.00 กม.		=	147.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 521.24		=	729.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 % = 46.38 x 0.75		=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	764.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	764.52	บาท/ลบ.ม.